



tbwr, 05.12.2025

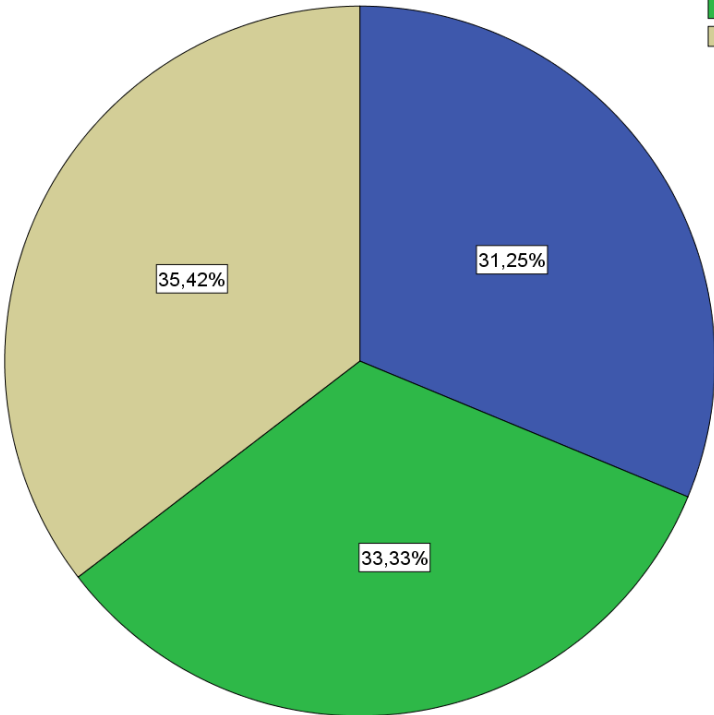
Bahnpark Langenlois: Auswertung Befragungen

- **Wie gut kommt er bei den Menschen an?**
- **Wer findet ihn besonders gut?**
- **Was finden die Menschen gut am Bahn-Park?**
- **Warum besuchen sie den Bahn-Park?**

Wie bewerten die Menschen den Bahn-park?

Bewertung nach Schulnoten

Bewertung_BP_Schulnote_CONSOLIDATE



- Sehr gut
- Gut
- Befriedigend

- ✓ Überwiegend **positive Bewertung** (ca. 2/3 „sehr gut“ oder „gut“)
- ✓ **Keine schlechten Bewertungen** mit „genügend“ oder „nicht genügend“
- ✓ Notendurchschnitt **2,04**

→ der Bahn-park **kommt generell bei allen gut an!**

N=51 (Stichprobengröße)

Was ist für die Menschen beim Bahn-Park am wichtigsten?

Prozentanteil Zustimmung (Mehrfachnennungen möglich)

N=51 (Stichprobengröße)

Sitzgelegenheiten, Aufenthaltsmöglichkeiten	78%
Bäume, Sträucher, Stauden	88%
Spielmöglichkeiten	33%
Wasser, Brunnen, Trinkbrunnen	51%
Kunstprojekt, Landschaftskunst	12%
Urban Gardening	20%
Biodiversität fördern	43%

✓ **Vegetation, Sitzgelegenheiten, Aufenthaltsmöglichkeit** sowie **Wasser, Trinkbrunnen** sind die wichtigsten Aspekte des Bahn-Parks

→ hohe **Aufenthaltsqualität, grüne** und **blaue Infrastruktur** sind wichtige Elemente der **Transformation!**

Wer findet den Bahn-park besonders gut?



Bewertung (Schulnoten) nach verschiedenen personenbezogenen Kriterien

- ✓ Nach **Alter: ältere Menschen** bewerten den Bahn-park **etwas besser als Jüngere**
- ✓ Nach **Geschlecht: Frauen** (durchschnittl. Note 1,89) und **Diverse** (2,0) bewerten **etwas besser als Männer** (durchschnittl. Note 2,33)
- ✓ Nach **Häufigkeit des Besuchs**: die **Beliebtheit** des Bahn-parks **steigt, je öfter** ihn jemand aufsucht --> „... *wer ihn kennt, kommt gerne wieder.*“
- ✓ Nach dem **Verkehrsmodus: ÖV-Nutzer:innen** geben die **besten Bewertungen** ab (durchschnittl. Note 1.85), gefolgt von **aktiv Mobilen** (zu Fuß und Rad; 2,06) und **PKW-Fahrer:innen** (durchschnittl. Note 2,67)
- ✓ All jene, die extra **wegen dem Bahn-park dorthin gekommen** sind (durchschnittl. Bewertung 1,5 versus 2,15 durch die übrigen Befragten)
- ✓ Nach **Herkunftsort: Menschen von außerhalb** bewerten geringfügig besser (1,9) als Langenloiser*innen (2,08)






N=51 (Stichprobengröße)

Warum besuchen die Menschen den Bahn-park?



Gründe des Aufsuchens (Mehrfachnennungen möglich)

N=51 (Stichprobengröße)

Ich nutze den ÖV		60%
Aufenthalt im Bahn-Park		12%
Ich wohne in der Nähe		38%
bin zufällig vorbei gegangen		25%
Sonstiges		14%

- ✓ **„Nutzung des ÖV“ (60%)** bildet den naturgemäß den **wichtigsten Grund**, den **Bahn-park Langenlois** besuchen,
→ ... *Der Bahn-park als **Tor nach Langenlois*** für alle die mit dem **öffentlichen Verkehr** anreisen!
- ✓ Es gibt aber auch andere Gründe, wie **„in der Nähe Wohnen“** (38%), oder **„zufälliges Vorbeikommen“** (25%)
- ✓ Bereits **12% kommen extra** wegen dem Bahn-park (Grund: „Aufenthalt im BP“) !

Welche Anregungen gibt es für Verbesserungen?



● **Positiv** (Wünsche, Verbesserungen) ● **Negativ** (Probleme, Kritik) ● **Neutral** (Objekte, Infrastruktur)

Zusammenfassung Verbesserungsvorschläge und Wünsche

Was wünschen sich die Befragten hinsichtlich Bahn-Park?

- ✓ Verbesserungswünsche zum Großteil **konstruktiv und positiv**
- ✓ Drei gleichrangige thematische Prioritäten: **Bäume / Pflanzen, Bahnhof-Integration, Trinkbrunnen**
- ✓ Mehr **Grün**, mehr **Fläche**
- ✓ **Permanente Umsetzung**, Sicherung **Fortbestand**
- ✓ Am meisten fehlen: **WC** und **Trinkbrunnen**
- ✓ → Botschaft: **dauerhafte Umsetzung** sichern, **Basis-Infrastruktur** zur Verfügung stellen

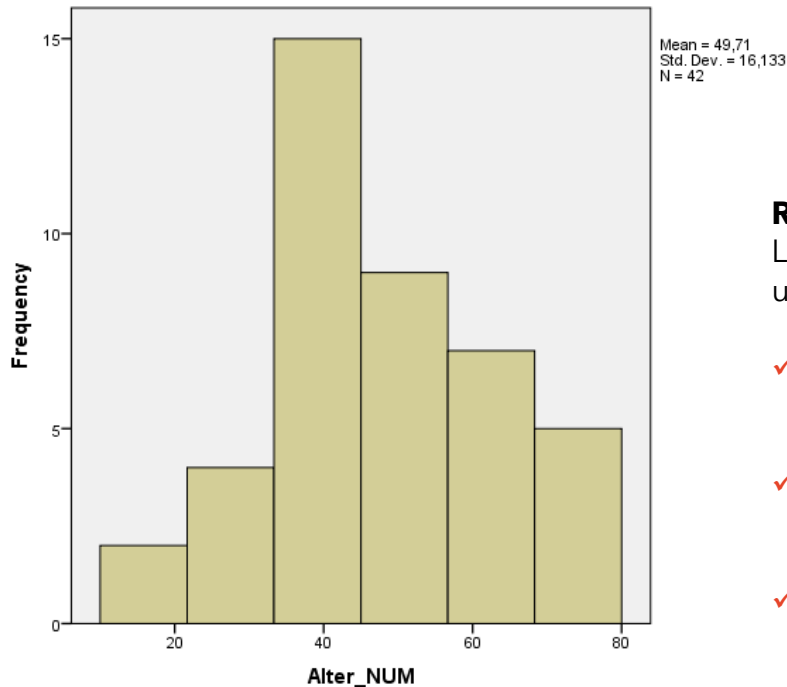
N=51 (Stichprobengröße)



Ergänzende Folien

Demographische Merkmale der Befragten

Altersverteilung (Anzahl
Personen, N=42)



Geschlecht (Anteile in
Prozent, N=49)

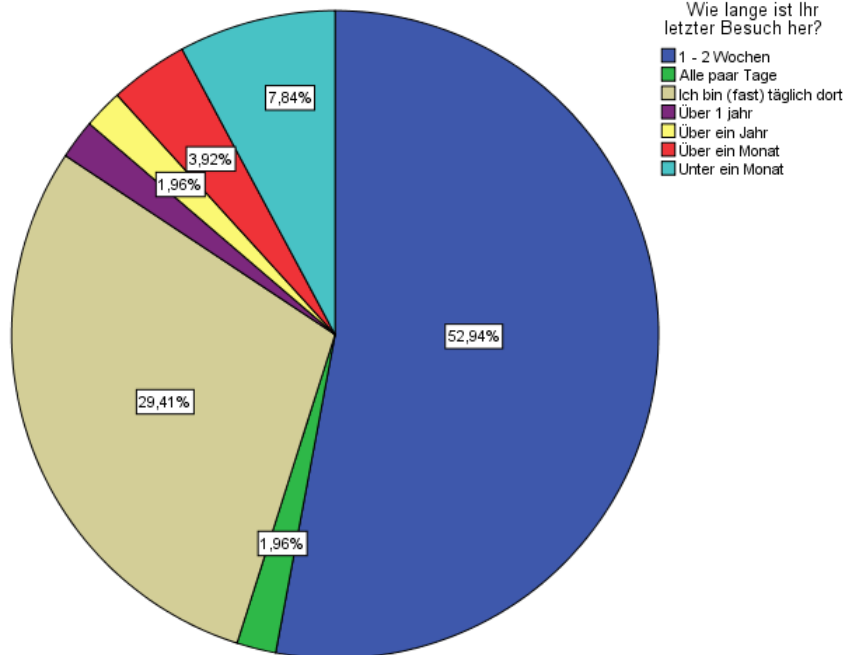
	Valid Percent
divers	2,0
männlich	40,8
weiblich	57,1

Repräsentativität: die Stichprobe ist im Vergleich zur Langenloiser Bevölkerung (Grundgesamtheit) etwas ‚zu alt‘ und etwas ‚zu weiblich‘, d.h.:

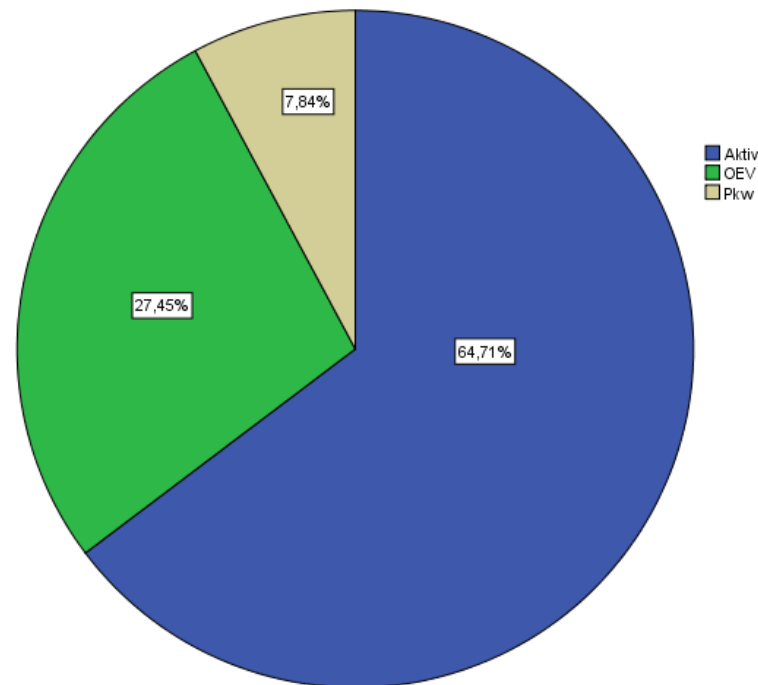
- ✓ **Altersdurchschnitt** in der Stichprobe **etwas höher** als in der Grundgesamtheit
- ✓ **Frauen** etwas **überrepräsentiert** im Vergleich mit der Grundgesamtheit
- ✓ → keine 100%ige Repräsentativität, aber **im Trend** dennoch **aussagekräftig**.

Weitere Merkmale der Befragten

Häufigkeit des Besuchs
des Bahn-Parks, N=51)



Verkehrsmodus, N=51)





Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Fragen?
transformatorin@tbwresearch.org